PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN



HANDLEIDING VOOR EEN CORRECTE PLAATSING VAN OLIEAFSCHEIDERS

Toelaatbare belastingen, manipulatie, graafwerken, enz.

1. SAMENVATTING VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

1.1. TRANSPORT/LADINGZEKERING

Alle transport van onze producten dienen te gebeuren conform de Europese richtlijn m.b.t. ladingzekerheid die in elk land is omgezet in nationale wetgeving. De code van goede praktijk is terug te vinden in de Europese norm EN 12195. Indien de vervoerder of afhaler bijkomende informatie nodig heeft dan degene die vermeld staat op de leverbon, om er voor te kunnen zorgen dat hij voldoet aan de wetgeving, kan deze steeds worden opgevraagd bij de expeditie. Het maximale gewicht dat het voertuig op de weg mag plaatsen (totaal en per as) dient te worden gerespecteerd conform de nationale wetgeving.

1.2. LADEN/LOSSEN

Laden en lossen kan enkel gebeuren tijdens de openingsuren. Indien het laden of lossen gebeurt door de afhaler d.m.v. een laadkraan, dient hij ervoor te zorgen dat de kraan de nodige keuringen heeft ondergaan conform de nationale wetgeving en dat de bedienaar een adequate opleiding heeft genoten. Bij het verladen door Tubobel Aqua dient de chauffeur aan te geven waar de producten op de vrachtwagen dienen te worden geplaatst zodat de maximale as belasting niet wordt overschreden en hij in de mogelijkheid is om de ladingzekerheid op een correcte wijze uit te voeren.

Op het fabrieksterrein dienen steeds de aangegeven PBM's te worden gedragen.

1.3. OPSLAG

Het opslaan van onze producten dient steeds te gebeuren op een stabiele ondergrond. Maximale stapelhoogtes dienen te worden bepaald in functie van deze ondergrond en de stabiliteit van het te stapelen product.

1.4. PLAATSING

Een risicoanalyse dient te worden uitgevoerd voor de plaatsing om plaats specifieke gevaren te herkennen en beheersmaatregelen te kunnen nemen.

Producten die dienen te worden gehesen zijn voorzien van hijsvoorzieningen die voldoende gedimensioneerd zijn voor het gewicht van het product. Vergewist u dat het product vrij staat en de hijsvoorzieningen niet worden overbelast door externe invloeden. Zorg ervoor dat de hijshoek waaronder de voorzieningen mogen worden belast en zoals verder omschreven niet worden overschreden.

1.5. INDIENSTSTELLING

Bij de indienststelling dient er voorafgaand een risicoanalyse te worden uitgevoerd om de gevaren die situatie en plaats specifiek zijn te herkennen en de nodige beheersmaatregelen te kunnen nemen. Indien het werken betreft in een besloten ruimte dienen de maatregelen zoals voorzien in de nationale wetgeving te worden gerespecteerd.

2. TRANSPORTVOORSCHRIFTEN

De lading dient gezekerd te zijn conform wettelijke voorschriften zodat de vracht niet kan verschuiven, omvallen of verloren worden.

1/18



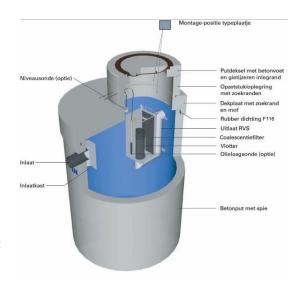




3. OPSLAG- EN PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

3.1. ALGEMEEN

- Een EKOTEK olieafscheiderinstallatie bestaat in principe uit een separate olieafscheider en een slibvangput, welke altijd vóór de olieafscheider geplaatst dient te worden. Eventueel is de installatie uitgevoerd met een bypassput en een verzamelput. Beide afscheiders kunnen ook in een zogenaamd gecombineerde olieafscheider zijn ondergebracht. Na de olieafscheider dient er altijd een doelmatig controlepunt voorzien te worden, waarin controle-instanties monsters van het effluent kunnen nemen. In een EKOTEK olieafscheider kan ter vervanging van de controleput als optie een monsternamevoorziening in de afscheider worden geplaatst. (snelkoppelingaansluiting en monsternamepomp)
- De olieafscheiderinstallatie dient zo dicht mogelijk bij de lozingstoestellen geplaatst te worden, waarbij goed gelet moet worden op een goede bereikbaarheid m.b.t. onderhouds- en inspectiewerkzaamheden.
- De plaats van de afscheiderinstallatie, in relatie tot de gekozen afdekking en de te verwachte verkeersbelastingen dient te voldoen aan de hiervoor landelijke of plaatselijke geldende reglementen.
- Afvoerputten en toevoerleidingen naar de olieafscheiderinstallatie dienen altijd leeg te lopen; afvoerputten en of goten mogen niet voorzien zijn van een waterslot
- De toevoerleidingen dienen een afschot te hebben van minimaal 1 : 50 en dienen eenvoudig zijn te reinigen.
 - ZEER BELANGRIJK! Ontspanning van de afscheiderinstallatie. In de uitlaatleiding van een olieafscheider dient altijd een doelmatige beluchtingsleiding voorzien te worden om leegzuigen van de olieafscheider als gevolg van hevelwerking door onderdruk in het riool te voorkomen. Het niet of onvoldoende beluchten van de uitlaatleiding kan bovendien tot een calamiteit leiden: bij hevige regenval kan dan onderdruk ontstaan in de uitgaande leiding, waardoor de vlotter de uitlaat kan afsluiten; bij voortdurende regenval kan het waterniveau in de afscheider zo hoog opstuwen dat de milieugevaarlijke afscheiderinhoud via de deksels op het terrein stroomt!
- Het afvalwater mag uitsluitend via de inlaat in de olieafscheider en / of slibvangput geleid worden.
- De verbindingen van de leidingscomponenten op de aansluitstompen dienen altijd flexibel te zijn. Op de HDPE-aansluitstompen van EKOTEK-afscheiders kunnen op eenvoudige wijze middels steekmoffen de toe- en afvoerleidingen in iedere handelsgebruikelijke diameters worden aangesloten. Op RVS-aansluitstompen dienen de aansluitleidingen te worden aangesloten middels flexibele klemkoppelingen.
- Een eventuele pompinstallatie dient altijd achter de afscheiderinstallatie geplaatst te worden.
- Het is niet toegestaan sanitair afvalwater, zoals bijvoorbeeld van toiletten en niet verontreinigd hemelwater door de afscheiderinstallatie te voeren.
- Het is niet toegestaan ongeautoriseerde wijzigingen aan te brengen in de afscheiderinstallatie.









3.2. CONTROLE BIJ ONTVANGST/LEVERING

Controleer bij aflevering de afscheider op beschadigingen en / of breuk en vergelijk de aantallen op de bijgeleverde vrachtbonnen.
 Controleer bij elke afscheider aan de hand van het typeplaatje, of geleverd is, wat is

overeengekomen.

Controleer of de afscheiderinstallatie compleet geleverd is, zo niet dit per omgaande melden aan de Tubobel Aqua, afdeling Ekotek.

3.3. VOORSCHRIFTEN/UITRUSTING HANDLING EN LIFTING VAN MATERIAAL

Laden en lossen van afscheider dient te gebeuren door middel van een kraan met hijshaken onder verantwoordelijkheid van de bediener.

Het plaatsen van een afscheider dient te gebeuren met een kraan met hijshaken.

3.4. OPSLAG VOORWAARDEN

De afscheiders dienen geplaatst te worden op een vlakke stabiele ondergrond.

Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.

3.5. PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN OLIEAFSCHEIDERS

- De toegangswegen naar de bouwput dienen voldoende verhard te zijn om een probleemloze toegang te bieden aan de vrachtwagen en een eventueel benodigde kraanwagen. Het eventueel rechtstreeks plaatsen/lossen van de betonput in de bouwput met een op de wagen aanwezige kraan, is altijd ter beoordelen van de chauffeur.
- 2. De bouwput dient gegraven te worden met de juiste afmetingen, volgens de beschikbare tekeningen. De afscheiderinstallatie dient te worden geplaatst op een vlakke ondergrond welke gestabiliseerd dient te zijn met gestabiliseerd zand of stampbeton. Bij slappe bodem en/of hoge grondwaterstand verdient het aanbeveling de bouwput te voorzien van een vlakke doorlopende betonvloer. Indien er hoge grondwaterstanden kunnen optreden, kan het noodzakelijk zijn de afscheiderinstallatie tegen opdrijven te beveiligen middels verankering aan de betonvloer.
- 3. **Het hijsen** van de put dient met zorg te gebeuren.

De betonput is voorzien van 3 of 4 hijslussen. De put dient aan elke hijslus met goedgekeurde hijskettingen van gelijke lengte opgepakt te worden, zodanig dat de hijshoek van de kettingen ca 30° bedraagt.

Ter voorkoming van beschadiging van de spie van de put verdient het de aanbeveling tussen hijskettingen en putwand een houtklos te plaatsen. (zie afbeelding)

4. Het plaatsen van de afscheiderinstallatie

De afscheiderinstallatie dient in de juiste stroomrichting geplaatst te worden. De inlaat- en uitlaatzijde zijn duidelijk op de afscheider gemarkeerd. De afscheiderinstallatie dient volledig waterpas te staan en altijd vorstvrij geplaatst te worden. Om de daardoor gewenste bouwdiepte te bereiken dient men gebruik te maken van EKOTEK opzetstukken met zoekranden, welke in diverse hoogtes leverbaar zijn. Met het oog op de waterdichtheid van de opbouwschacht en een gelijkmatige spreiding van verkeersbelastingen, is het niet toegestaan op andere wijze een hoogteverschil te overbruggen. Het is niet toegestaan meer dan vier "mortelverbindingen" per opbouwschacht te maken.

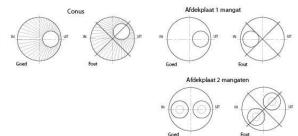




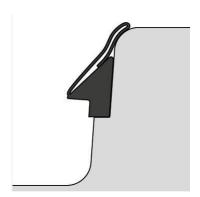




5. Bij de plaatsing van afdekplaten en schachtconussen dient er goed op gelet te worden dat de mangaten juist gepositioneerd worden t.o.v. de onderliggende afscheider. Foute positionering kan er toe leiden dat de filters, vlotters ed. niet toegankelijk zijn. (zie afbeelding)



6. **Plaatsing van afdekplaten** met een mof- spieverbinding met rubberdichting, dient te gebeuren conform het plaatsingsvoorschrift Forsheda F116 glijdichtingen. Deze dichting is zelfsmerend en garandeert een waterdichte verbinding tussen dekplaat en betonput.



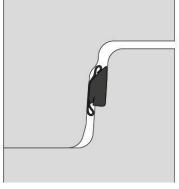
Voor de montage moeten de mof en de spie zorgvuldig gereinigd worden.

Plaats de dichtingsring op het spie-einde van de betonput, met de vlakke kant tegen de spie. (zie afbeelding)



Verdeel de spanning in de dichting door op minimaal 4 punten de ring meerdere malen naar buiten te trekken. Het is essentieel dat de dichting over de gehele omtrek vlak aansluit tegen de spie

Belangrijk! Zorg ervoor dat de verbinding vrij van vuil gehouden wordt.



Centreer de afdekplaat/schachtring/conus boven de put en laat deze door zijn eigen gewicht over de spie zakken, totdat de onderkant van de mof volledig opligt. (zie afbeelding)

Aan de binnenzijde is tussen de bovenkant van de spie en onderzijde mof altijd een kleine opening van ca. 5 mm. zichtbaar (zie afbeelding)







Indien de dekplaat van een rechthoekige installatie los meegeleverd wordt, dient een waterdichte plastische dichting (vb. DS-butylrubber) te worden voorzien bestand tegen de agressieve vloeistoffen in de installatie.

- 7. Plaats de EKOTEK opzetstukken. Met het oog op de waterdichtheid van de opbouwschacht en een gelijkmatige spreiding van verkeersbelastingen, is het niet toegestaan op andere wijze een hoogteverschil te overbruggen, dan met EKOTEK opzetstukken.. Het is niet toegestaan meer dan vier "verbindingen" per opbouwschacht te maken. De verbinding tussen afdekplaat/ schachtconus en opzetstukken/oplegringen onderling dienen gemaakt te worden d.m.v. bijvoorbeeld SABAtack 720 of Sikaflex-Tank N.
- 8. **Plaats de putafdekking**. De verbinding tussen afdekplaat/schachtconus en putafdekking dient gemaakt te worden d.m.v. bijvoorbeeld SABAtack 720 of Sikaflex-Tank N, zodat ook hier een waterdichte verbinding ontstaat.

 Indien er een minimale hoogte overbrugt moet worden (maxiaal 50 mm) dient dit tussen bovenste opzetstuk en putafdekking gerealiseerd te worden met POLTEC 700 stelmortel

bovenste opzetstuk en putafdekking gerealiseerd te worden met POLTEC 700 stelmortel. Breng de stelmortel ruim aan en plaats de putafdekking en klop deze op de juiste hoogte. Verwijder de overtollige stelmortel en werk de binnenzijde glad af. Daarna de stelmortelrand afdichten met een coating, bijvoorbeeld EP Coating HCR van Grouttech.



9. Het aanvullen met grond dient pas te gebeuren als de opbouwschacht(en) en putafdekking(en) volledig zijn geplaatst en eventuele mortelverbindingen zijn uitgehard. Er dient met de meeste zorg te worden omgesprongen met het aanvullen, zodat er geen verontreinigingen in de afscheider(s) terecht kunnen komen. Op rechthoekige installaties mag een maximale gronddekking van 0,5 meter worden aangebracht. Indien de installatie toch dieper geplaatst zou moeten worden is voorafgaand schriftelijke bevestiging van onze calculatiedienst noodzakelijk.







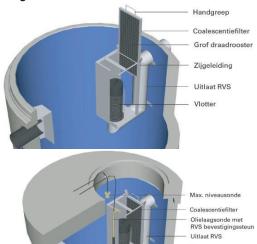
10. Ten behoeve van onderhoud en identificatie is het verplicht dat het meegeleverde aluminium typeplaatje met belangrijke informatie over o.a. afscheidertype, volumes, serienummer en bouwjaar, in de toegangsschacht aan de uitlaatzijde van de afscheider wordt gemonteerd. Hiervoor dient het meegeleverde schroefoog met nylon plug in het beton van het opzetstuk of dekplaat vast geboord te worden. Aan het oog bevestigt men het typeplaatje aan de meegeleverde ketting, zodanig dat het typeplaatje vanuit de toegangsopening goed zichtbaar is en niet in de afscheidervloeistof kan hangen.

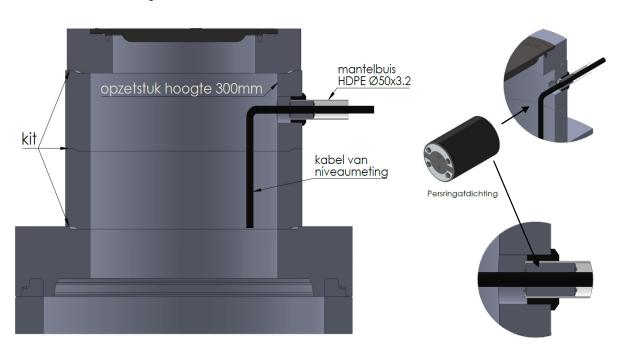
11. Plaatsingsvoorschriften OPTIES

Neem het **Coalescentiefilte**r aan de handgreep en schuif het met het grove draadrooster richting vlotter in de zijgeleiding in de uitlaatkast. Duw het filter omlaag tot het op de bodem van de uitlaatkast aansluit

Neem de RVS bevestigingssteun met voorgemonteerd **olielaagsonde** en monteer de steun op het midden van de omgeslagen rand van de kopse wand van de uitlaatkast. (positie is gemarkeerd met 2 voorgeboorde gaten).

De sonde is nu op de juiste hoogte gemonteerd, voer de kabel(s) via de mantelbuis naar buiten en dicht de kabelinvoer af m.b.v. de meegeleverde plug. Voor de elektrische aansluiting van het alarm/ niveausonde raadpleeg de meegeleverde handleiding.











4. GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

4.1. □	CONTROLE VOOR INGEBRUIKNAME Controleer de afscheiderinstallatie of alle onderdelen aanwezig zijn en op eventuele beschadigingen. Verwijder alle voorwerpen die niet in de afscheiderinstallatie thuishoren, zoals gereedschappen, cement/mortel resten.
4.2.	IN BEDRIJF STELLEN Vullen met schoon leidingwater. De vlotter manueel omhoog trekken; deze komt door onderdruk in de nog niet gevulde uitlaat niet vanzelf omhoog. De vlotter dient absoluut vrij te zijn van cement/mortel resten en andere verontreinigingen, daar deze de vlotterwerking verstoren. Doorvullen totdat het water via de uitlaat de afscheider weer verlaat en het rustwaterniveau is bereikt. De vlotter dient met de bovenzijde afhankelijk van het type ca. 1½ tot 4 cm boven het wateroppervlak te drijven. Eventueel niveau-signalering controleren op werking. Putdeksel goed sluitend opleggen; let op een schone inlegrand.
4.3 .	GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN Olieafscheiders dienen gebruikt te worden volgens de richtlijnen in de wetgeving, de Europese norm NEN-EN 858 (NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2) die van toepassing is. De putdeksel(s) mogen uitsluitend voor inspectie- en onderhoudsdoeleinden verwijderd worden. Toevoeren van afval(water) of van andere stoffen (zand, puin of andere verontreinigde stoffen) via de mangaten is verboden. Het is niet toegestaan de vlotter te verwijderen of handelingen te verrichten die de juiste werking van de vlotter kunnen belemmeren. Het is niet toegestaan onderdelen te verwijderen, wijzigen of toe te voegen. Tijdens inspectie zal hierop worden gecontroleerd. De afscheiderinstallatie dient te allen tijde voor inspectie of onderhoud bereikbaar te zijn.
4.4.	ONDERHOUD: WAT EN WANNEER De afscheider dient regelmatig geledigd en gereinigd te worden. De reinigingsfrequentie is afhankelijk van de hoeveelheid en de vervuilingsgraad van het afvalwater. Vooral in de beginperiode is het raadzaam middels regelmatige meting de juiste reinigingsfrequentie vast te stellen. De slibvangput dan wel de slibvangruimte dient in ieder geval geledigd te worden voor de maximaal toegestane vullingsgraad van 50% slib is bereikt. De olieafscheider dan wel het olieafscheidergedeelte dient in ieder geval geledigd te worden voor de maximale olieopslagcapaciteit is bereikt. Indien de olieopslagcapaciteit dreigt te worden overschreden, sluit de vlotter automatisch de uitlaat af. Let erop dat tijdens het onderhoud de vlotter ook gereinigd wordt. De maximale toegestane opslagvolumes en laagdiktes staan vermeld op het typeplaatje. Minimaal 1x per jaar dient de afscheiderinstallatie inclusief apparatuur, filters en leidingen te worden schoongemaakt en geïnspecteerd. Volgende onderdelen verdienen extra aandacht: coalescentiefilter(s), vlotter en uitlaatzwanehals; schoonspuiten cq. doorspoelen met hogedrukreiniger. Het reinigen van de afscheider en het afvoeren van de afgescheiden afvalstoffen dient uitsluitend te gebeuren door een WCA vergunninghouder.







4.5.	REINIGINGSVOORSCHRIFTEN ALGEMEEN
	Bij een gecombineerde olieafscheider dient altijd eerst de slibvangruimte geledigd te worden.
	Het reinigen dient te gebeuren met een afzuiginstalatie met kunststof zuigmond om beschadiging van de binnenbekleding te voorkomen.
	Explosiegevaar! In een afscheiderinstallatie voor minerale afvalstoffen kunnen zich licht ontvlambare gas/luchtmengsels bevinden. Men dient dan ook de strengste veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.
	Het gebruik van zogenaamde olieoplosmiddelen is ten strengste verboden omdat hierdoor alsnog minerale verontreinigingen in het riool en het milieu terecht komen!
	Het gebruik van ontstoppings- en/of ontvettingsmiddelen is niet toegestaan.
	Na het reinigen dient de ingebruikname-procedure gevolgd te worden.
4.6.	REINIGINGSVOORSCHRIFTEN COALESCENTIEFILTER Regelmatig dient de opstuwing voor het coalescentiefilter gecontroleerd te worden. Een extreem hoge opstuwing of enkele centimeters niveauverschil tussen waterniveau voor en na het filter, betekenen dat het coalescentiefilter verontreinigd is. Het verdient da aanbeveling 1x per 3 maanden het coalescentiefilter te reinigen
	Indien er bij controle een sterke verontreiniging van het filter wordt vastgesteld, dan het volgende te doen:
	Reinig, indien nodig, de gehele afscheider, conform de "reinigingsvoorschriften algemeen". Het coalescentiefilter aan het handvat loodrecht uit de zijgeleiding omhoogtrekken. Bij de separate Multistage coalescentiefilter typen 15, 20 en 30 kan het filter eerst richting vlotter omgeklapt worden, om het verwijderen te vergemakkelijken. Let op dat de uit het filter druppelende olie de bodem niet vervuilt. Het filter met een hogedrukreiniger zonder zeepmiddelen reinigen. Het spoelwater dient te allen tijde teruggevoerd te worden naar de olieafscheider. Nooit het filter demonteren. Indien er beschadigingen zijn aan het filtermateriaal, dient het gehele filter vervangen te worden.
	Na reiniging en visuele inspectie kan het filter weer teruggeplaatst worden in de afscheider. Neem het filter aan de handgreep en schuif het met het grove draadrooster richting vlotter in de zijgeleiding van de uitlaatkast. Duw het filter omlaag tot het op de bodem van de kast aansluit.
	Na het reinigen dient de ingebruikname-procedure gevolgd te worden.
4.7.	INSPECTIE EN CONTROLE Inspectie en onderhoud dienen te gebeuren door een bevoegd bedrijf. Deze moet na reiniging o.a. de volgende punten van de EKOTEK afscheiderinstallatie controleren:
	Putdeksels, randen en schacht
	Ongeautoriseerde wijzigingen
	In- en uitlaten
	Vlotterinstallatie en verzegeling
	Aanwezigheid en functionaliteit van de beluchting van de uitlaatleiding
	Olie- overloopinstallatie
	Werking van de niveau-signaleringsinstallatie
	Onderzijde van de afdekplaat
	Inspectie van de bescherming op beschadigingen
	Toestand coalescentiefilter
П	Typeplaatie

Aanwezigheid van de handleiding.







5. CALAMITEITEN

Waarschuw bij eventuele calamiteiten direct de bevoegde instanties en de service afdeling van Remacle SA.

6. BEHANDELING VAN KLACHTEN

Remacle beschikt over een service afdeling waar u te allen tijde terecht kunt met vragen.

De garantiebepalingen afgeleverd door Remacle zijn opgenomen in onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden. Garantie op de goede werking kan enkel verleend worden door een externe erkende installateur, steeds met in acht name van de dimensioneringscriteria en de gebruiks- en onderhoudsvoorschriften. Remacle kan niet aansprakelijk gesteld worden voor gebreken uit een slechte installatie, noch de kosten die hieruit voortvloeien.

CONTACTGEGEVENS

Remacle SA, Rue Sous-la-Ville 8 5150 Floriffoux

Floriffoux, oktober 2021



CONSEILS D'INSTALLATION

GUIDE DE BONNES PRATIQUES POUR LA POSE DE SEPARATEURS D'HUILE

Charges, terrassement, fondations, précautions, etc.

1. RÉSUMÉ DES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1.1. SÉCURITÉ DE TRANSPORT / D'ARRIMAGE

Tout transport de nos produits doit s'effectuer conformément à la directive européenne sur la sécurité de l'arrimage qui a été transposée dans la législation nationale de chaque pays. Le code de bonne pratique peut être trouvé dans la norme européenne EN 12195. Si le transporteur ou l'enleveur a besoin d'informations complémentaires à celles indiquées sur le bon de livraison, pour s'assurer qu'il se conforme à la législation, il peut toujours les demander à l'expédition. Le poids maximal que le véhicule peut placer sur la route (total et par essieu) doit être respecté conformément à la législation nationale.

1.2. CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT

Le chargement et le déchargement ne peuvent être effectués que pendant les heures d'ouverture. Si le chargement et le déchargement sont réalisés par l'enleveur à l'aide d'une grue, il doit veiller à ce que la grue a subi les contrôles techniques nécessaires conformément à la législation nationale et que l'opérateur a suivi la formation adéquate. Lors du chargement par Tubobel Aqua, le chauffeur doit indiquer où les produits doivent être placés sur le camion afin de ne pas dépasser la charge maximum par essieu et de lui permettre d'exécuter correctement l'arrimage de la cargaison.

Les EPI indiqués doivent toujours être portés sur le site de l'usine.

1.3. STOCKAGE

Nos produits doivent toujours être stockés sur un sol stable. Les hauteurs d'empilage maximum doivent être définies en fonction de ce sol et de la stabilité du produit empilé.

1.4. POSE

Une analyse des risques doit être exécutée avant la pose pour identifier les risques locaux spécifiques et pouvoir prendre les mesures de contrôle nécessaires.

Les produits qui doivent être hissés sont munis d'équipements de levage suffisamment dimensionnés pour le poids du produit. Assurez-vous que le produit ne peut pas toucher d'obstacle et que les équipements de levage ne sont pas surchargés par des facteurs externes. Veillez à ne pas dépasser l'angle de levage sous lequel les équipements peuvent être mis sous contrainte tel qu'indiqué dans les instructions de pose.

1.5. MISE EN SERVICE

Une analyse des risques doit être réalisée préalablement à la mise en service afin d'identifier les risques spécifiques à la situation et au lieu et de pouvoir prendre les mesures de maîtrise nécessaires. Si les travaux doivent être exécutés dans un espace confiné, les mesures prévues dans la législation nationale doivent être respectées.

2. INSTRUCTIONS DE TRANSPORT

La cargaison doit être arrimée conformément aux dispositions légales pour éviter que la cargaison glisse, se renverse ou tombe du camion.

10/18







3. INSTRUCTIONS DE STOCKAGE ET DE POSE

3.1. GÉNÉRALITÉS

Une installation de séparateur d'huile EKOTEK se compose essentiellement d'un séparateur d'huile séparé et d'un débourbeur, qui doit toujours être placé avant le séparateur d'huile. Si nécessaire, l'installation est réalisée avec une citerne de by-pass et une citerne de recueillement. Les deux séparateurs peuvent également être placés dans ce que l'on appelle un séparateur d'huile combiné. Après le séparateur d'huile, un point de contrôle efficace doit toujours être prévu, dans lequel les organismes de contrôle peuvent prélever des échantillons de l'effluent. Dans un séparateur d'huile EKOTEK, une installation d'échantillonnage peut être placée dans le séparateur en option pour remplacer le puits de contrôle. (raccord d'accouplement rapide et pompe d'échantillonnage)

L'installation du séparateur d'huile doit être placée le plus près possible des installations de rejet, en veillant à assurer une bonne accessibilité pour les travaux de maintenance et d'inspection.

L'emplacement de l'installation du séparateur, par rapport à la couverture sélectionnée et aux charges de circulation prévues, doit être conforme aux réglementations nationales ou locales en vigueur.

Les fosses de vidange et les conduites d'alimentation de l'installation du séparateur d'huile doivent toujours être vidangées. Les fosses de vidange et / ou les caniveaux ne peuvent pas être munis d'un compartiment de compensation.

Les conduites d'alimentation doivent avoir une pente d'au moins 1:50 et doivent être faciles à nettoyer.

TRÈS IMPORTANT! Détente de l'installation du séparateur. La conduite d'évacuation d'un séparateur d'huile doit toujours être pourvue d'une conduite d'aération pour éviter que le séparateur d'huile ne soit vidé suite à un siphon causé par une dépression dans l'égout. En outre, une aération absente ou insuffisante de la conduite d'évacuation peut entraîner une catastrophe : en cas de fortes pluies, une dépression peut alors se produire dans la conduite de sortie, ce qui peut conduire le flotteur à bloquer la sortie. En cas de pluie continue, le niveau d'eau dans le séparateur peut monter si haut que le contenu dangereux pour l'environnement du séparateur s'écoule sur le terrain à travers les couvercles!

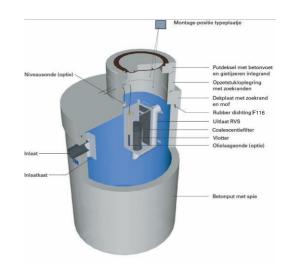
Les eaux usées ne peuvent être acheminées que par l'entrée du séparateur d'huile et / ou du débourbeur.

Les raccords des composants de la tuyauterie sur les ergots de raccordement doivent toujours être flexibles. Sur les ergots de raccordement PEHD des séparateurs EKOTEK, les conduites d'entrée et de sortie peuvent facilement être raccordées avec des manchons de tous diamètres. Sur les ergots de raccordement en inox, les conduites doivent être raccordées à l'aide de raccords à sertir.

Toute installation de pompe doit toujours être placée derrière l'installation du séparateur.

Il n'est pas permis d'alimenter l'installation du séparateur en eaux usées sanitaires, telles que provenant de toilettes, ni en eau de pluie non polluée.

Il est interdit d'apporter des modifications non autorisées à l'installation du séparateur.









3.2. CONTRÔLE À LA RÉCEPTION / LIVRAISON

- Lors de la réception, vérifiez que les séparateurs de graisse ne sont pas endommagés et/ou cassés et comparez les quantités avec ce que mentionnent les bons de transport fournis.
- Vérifiez pour chaque séparateur, à l'aide de la plaque signalétique, que l'article livré correspond à ce qui a été convenu.
- Assurez-vous que les séparateurs ont été livrés complets. Dans le cas contraire, signalez-le directement à Tubobel Aqua, division Ekotek.
- 3.3. CONSIGNES/ÉQUIPEMENT POUR LA MANIPULATION ET LE LEVAGE DES MATÉRIAUX Le chargement et le déchargement des séparateurs doivent se faire au moyen d'une grue sous la responsabilité de l'opérateur.

La pose d'un séparateur doit se faire avec une grue équipée de crochets de levage.

3.4. CONDITIONS DE STOCKAGE

Les séparateurs doivent être placés sur un sol stable.

Le gestionnaire du terrain est toujours responsable de la façon dont les marchandises sont stockées en fonction des facteurs environnementaux.

3.5. INSTRUCTIONS DE POSE SÉPARATEURS D'HUILE

- Les voies d'accès à la fosse doivent être suffisamment stabilisées pour permettre un accès sans difficultés à un camion et à tout camion-grue éventuel le cas échéant.
 La décision éventuelle de placer / décharger directement la fosse de béton dans la fosse avec une grue présente sur le véhicule est toujours du ressort du conducteur.
- 2. La fosse doit être creusée conformément aux dimensions des dessins disponibles. L'installation du séparateur doit être placée sur un fond plat, lequel doit être stabilisé à l'aide de sable stabilisé ou de béton précontraint. En cas de sol meuble, il est recommandé de recouvrir entièrement le sol de la fosse d'une dalle en béton plate. S'il y a un risque de niveau élevé de la nappe aquifère, il peut être nécessaire de protéger le séparateur contre les remontées par un ancrage de l'installation à la dalle en béton.
- 3. **Le hissage** de la fosse doit se faire avec précaution.

La fosse de béton est équipée de 3 ou 4 anneaux de levage. La fosse doit être attachée à chaque anneau de levage avec des chaînes de levage de longueur identique, de sorte que l'angle de levage des chaînes soit d'environ 30°.

Afin d'éviter d'endommager l'emboîtement de la fosse, il est recommandé de placer des cales de bois entre les chaînes de levage et la paroi. (voir illustration)

4. La pose de l'installation du séparateur

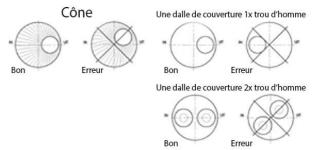
L'installation du séparateur doit se faire dans le bon sens d'écoulement. Le côté entrée et le côté sortie sont clairement marqués sur le séparateur. L'installation doit être parfaitement de niveau et toujours placée à l'abri du gel. Pour atteindre la profondeur de construction souhaitée, il faut faire usage d'éléments de rehausse à bords EKOTEK, lesquels sont livrables en différentes hauteurs. Pour garantir l'étanchéité de l'anneau de cuvelage et une répartition uniforme des charges de circulation, il est interdit de franchir d'une autre manière une différence de niveau. De même, il n'est pas permis d'effectuer plus de quatre « joints au mortier » par puits.



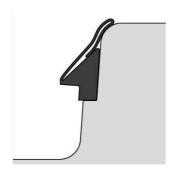




5. Lors du placement de plaques de couverture et de rehausses coniques, il faut veiller très attentivement à ce que les trous d'homme soient correctement positionnés par rapport au séparateur qui se trouve en dessous. Un mauvais positionnement peut avoir pour effet de rendre les filtres, flotteurs, etc. inaccessibles. (voir illustration)



6. La pose des plaques de couverture avec assemblage à emboîtement et joint en caoutchouc doit se faire conformément aux prescriptions de placement Forsheda F116 pour joints coulissants. Ce type de joint garantit un assemblage étanche entre plaque de couverture et fosse de béton.



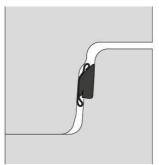
Les emboîtements doivent être soigneusement nettoyés avant le montage.

Placez le joint d'étanchéité sur l'emboîtement de la fosse de béton, avec le côté plat contre l'emboîtement. (voir illustration)



Répartissez la tension sur le joint en tirant l'anneau vers l'extérieur à un minimum de 4 points différents. Il est essentiel que le joint soit en contact avec l'emboîtement sur l'ensemble de sa superficie.

Important ! Assurez-vous que le raccordement est exempt de saleté.



Centrez la plaque de recouvrement / l'anneau de puits / le cône au-dessus de la fosse et abaissez-le/la par son propre poids sur l'emboîtement, jusqu'à ce que le dessous du manchon soit entièrement dessus. (voir illustration)

À l'intérieur, il reste toujours un petit espace visible d'environ 5 mm entre le haut de l'emboîtement et le bas du manchon (voir illustration)

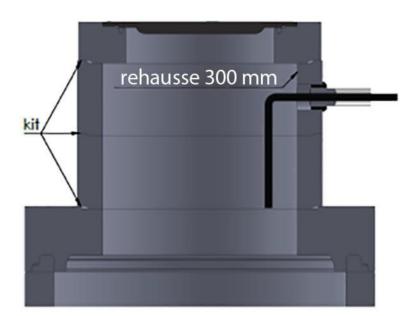






Si, dans le cas d'une installation rectangulaire, la plaque de couverture est livrée séparément, un joint plastique étanche (p.ex. DS Butylrubber) résistant contre les liquides agressifs doit être prévu dans l'installation.

- 7. Placez les rehausses EKOTEK. Pour garantir l'étanchéité de l'anneau de cuvelage et une répartition uniforme des charges de circulation, il est interdit de franchir une différence de niveau avec des rehausses autres que celles d'EKOTEK. Il est interdit d'effectuer plus de quatre « liaisons » par anneau de cuvelage. La liaison entre la plaque de recouvrement / les rehausses coniques et les éléments de rehausse / anneaux de rehausse doit être faite en utilisant, par exemple, du SABAtack 720 ou Sikaflex-Tank N.
- 8. Placez la couverture de la fosse. La liaison entre la plaque de recouvrement / les rehausses coniques et la couverture de la fosse doit être faite en utilisant, par exemple, du SABA tack 720 ou Sikaflex-Tank N, pour obtenir un raccordement étanche. Si une hauteur minimale doit être franchie (50 mm max.), cela doit se faire entre la rehausse supérieure et la couverture de la fosse avec du mortier POLTEC 700. Appliquez bien le mortier et placez le couvercle de la fosse et enfoncez-le à la bonne hauteur. Retirer l'excès de mortier et lisser l'intérieur. Rendre ensuite le mortier étanche avec un revêtement, par exemple EP Coating HCR de Grouttech.



9. Le remblaiement avec de la terre ne peut se faire que lorsque les anneaux de cuvelage sont totalement en place et que les joints au mortier éventuels ont entièrement durci. Le remblaiement doit être effectué avec le plus grand soin afin qu'aucune impureté ne soit introduite dans le(s) séparateur(s). Dans le cas d'une installation rectangulaire, la couverture de sol ne peut pas dépasser 0,5 mètre. Si l'installation devait néanmoins être placée à une plus grande profondeur, une confirmation écrite délivrée au préalable par un service de calcul serait requise.







10. Pour les besoins de la maintenance et de l'identification, la plaque d'identification en aluminium fournie avec l'installation et contenant des informations importantes telles que le type de séparateur, les volumes, le numéro de série et l'année de construction, doit obligatoirement être montée dans le conduit d'accès côté sortie du séparateur. Il convient à cet effet de fixer le piton avec cheville en nylon dans le béton de la rehausse ou de la plaque de couverture. On attache alors la plaque d'identification à l'anneau à l'aide de la chaîne fournie, de sorte que la plaque soit bien visible depuis l'ouverture de l'accès et ne puisse pas pendre dans le liquide du séparateur.

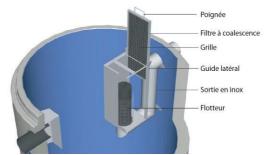
11. Instructions de pose OPTIONS

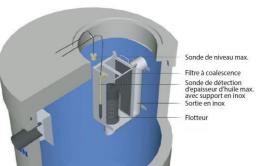
Prenez le **filtre à coalescence** par la poignée et faites-le glisser dans la glissière latérale du boîtier de sortie avec la grille orientée vers le flotteur. Poussez le filtre vers le bas jusqu'à ce qu'il adhère au fond du boîtier.

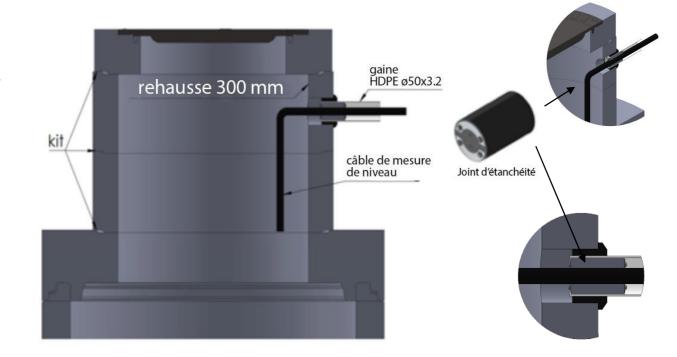
Prenez le support de fixation en inox avec la sonde de détection d'épaisseur d'huile maximale prémontée et montez le support au centre du bord rabattu de la paroi frontale du boîtier de sortie. (La position est marquée à l'aide de 2 trous préforés).

Le capteur est à présent placé à la bonne hauteur, faites passer le ou les câbles dans la gaine jusqu'à l'extérieur et bouchez l'entrée de câble à l'aide du bouchon fourni.

Pour le raccordement électrique de la sonde d'alarme / de niveau, consultez le manuel fourni.







4







INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

4.1.	VERIFICATION AVANT UTILISATION Vérifiez l'installation du séparateur pour voir si toutes les pièces sont présentes et pour tout dommage. Retirez tous les objets qui n'appartiennent pas au séparateur, tels que les outils, les résidus de ciment / mortier.
4.2. □ □	MISE EN SERVICE Remplir avec de l'eau du robinet propre. Tirez le flotteur manuellement. En raison de la dépression dans la sortie non encore remplie, il ne monte pas automatiquement. Le flotteur doit être absolument exempt de résidus de ciment / mortier et d'autres impuretés, car ceux-ci perturbent l'opération du flotteur. Remplir jusqu'à ce que l'eau quitte le séparateur par la sortie et que le niveau d'eau au repos soit atteint. Selon le type, le flotteur doit flotter d'environ 1,5 à 4 cm au-dessus de la surface de l'eau. Vérifiez éventuellement que la signalisation du niveau fonctionne. Bien replacer le couvercle du trou d'homme de façon hermétique ; veiller à ce que le rebord soit propre.
4.3. □	INSTRUCTIONS D'UTILISATION Les séparateurs d'huile doivent être utilisés conformément aux directives de la législation et à la norme européenne NEN-EN 858 (NEN-EN 858-1 et NEN-EN 858-2) applicable. Le / les couvercle(s) de trous d'homme ne peuvent être enlevés qu'à des fins d'inspection et d'entretien. L'apport d'eaux usées ou d'autres substances (sable, débris ou autres substances contaminées) via les trous d'homme est interdit. Il est interdit de retirer le flotteur ou d'effectuer des manipulations qui pourraient gêner le bon fonctionnement du flotteur. Il est interdit de modifier ou d'ajouter des éléments. Cela sera vérifié lors des inspections. L'installation du séparateur doit être accessible à tout moment pour l'inspection ou la maintenance.
4.4.	MAINTENANCE QUOI ET QUAND Le séparateur doit être régulièrement vidé et nettoyé. La fréquence de nettoyage dépend de la quantité et du degré de contamination des eaux usées. Il est conseillé de déterminer la fréquence de nettoyage correcte au moyen de mesures régulières, surtout dans la période initiale. Dans tous les cas, le débourbeur ou l'espace de collecte des boues doivent être vidés avant que le taux de remplissage maximum autorisé de 50 % de boues ne soit atteint. Le séparateur d'huile ou l'espace de séparation d'huile doivent dans tous les cas être vidés avant que la capacité maximale de stockage d'huile ne soit atteinte. Si la capacité de stockage d'huile risque d'être dépassée, le flotteur ferme automatiquement la sortie. Assurez-vous que le flotteur soit également nettoyé pendant la maintenance. Les volumes de stockage et les épaisseurs de dépôt maximums admissibles sont indiqués sur la plaque signalétique. L'installation du séparateur, y compris les appareils, les filtres et les conduites, doit être nettoyée et inspectée au moins une fois par an. Les composants suivants requièrent une attention particulière : filtre(s) de coalescence, flotteur et col de cygne de sortie ; nettoyer ou rincer avec un nettoyeur haute pression. Le nettoyage du séparateur et l'enlèvement des déchets séparés doivent exclusivement être effectués par un titulaire d'une licence WCA (loi néerlandaise sur les déchets chimiques)



Présence du manuel.





4.5.	INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE NETTOYAGE
	Dans le cas d'un séparateur d'huile combiné, l'espace de collecte des boues doit toujours être vidé en premier.
	Le nettoyage doit être fait avec un système d'extraction équipé d'une buse d'aspiration en plastique pour éviter d'endommager le revêtement intérieur.
	Risque d'explosion! Des mélanges de gaz / d'air inflammables peuvent être présents dans une installation de séparation pour les déchets minéraux. Par conséquent, les mesures de sécurité les plus strictes doivent être respectées.
	L'utilisation de solvants à base de pétrole est strictement interdite, car il en résulte le rejet de polluants minéraux dans les égouts et l'environnement !
	L'utilisation d'agents de débouchage et/ou dégraissants est interdite.
	La procédure de mise en service doit être suivie après le nettoyage.
4.6.	INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE FILTRE À COALESCENCE L'encrassement éventuel du filtre à coalescence doit régulièrement être vérifié. Un encrassement extrêmement élevé ou quelques centimètres de différence de niveau entre le niveau d'eau avant et après le filtre signifie que le filtre à coalescence est contaminé. Il est conseillé de nettoyer le filtre à coalescence entre une et trois fois par mois
	Si une forte contamination du filtre est détectée lors de l'inspection, procédez comme suit : Si nécessaire, nettoyer l'ensemble du séparateur, conformément aux « instructions générales de
	nettoyage ». Sortir le filtre à coalescence à la verticale du guide latéral par la poignée. Dans le cas des filtres à coalescence à plusieurs étages de type 15, 20 et 30, le filtre peut d'abord être plié en direction du flotteur pour faciliter le retrait. Assurez-vous que l'huile qui s'écoule du filtre ne contamine pas le sol. Nettoyez le filtre avec un nettoyeur haute pression sans savon. L'eau de rinçage doit toujours être renvoyée au séparateur d'huile. Ne jamais démonter le filtre. Si le matériau du filtre est endommagé, l'ensemble du filtre doit être remplacé.
	Après le nettoyage et l'inspection visuelle, le filtre peut être remis dans le séparateur. Prenez le filtre par la poignée et glissez-le avec la grille tournée vers le flotteur dans le guide latéral du boîtier. Poussez le filtre vers le bas jusqu'à ce qu'il adhère au fond du boîtier. La procédure de mise en service doit être suivie après le nettoyage.
4.7.	INSPECTION ET CONTRÔLE L'inspection et la maintenance doivent être effectuées par une entreprise agréée. Après le nettoyage, celle-ci doit notamment vérifier les points suivants de l'installation du séparateur EKOTEK:
	Couvercles de trou d'homme, bords et puits
	Changements non autorisés
	Entrées et sorties
	Installation du flotteur et d'étanchéité Présence et fonctionnement de l'aération de la conduite d'évacuation
	Installation de débordement d'huile
	Fonctionnement de l'installation de signalisation de niveau
	Dessous de la plaque de recouvrement
	Inspection de la protection contre les dommages
	État du filtre à coalescence
	Plaque signalétique







5. CATASTROPHES

En cas de catastrophe éventuelle, en informer immédiatement les agences compétentes et le service après-vente de Remacl, division du bâtiment et de l'industrie.

6. TRAITEMENT DES RÉCLAMATIONS

Remacle dispose d'un service après-vente auquel vous pouvez toujours poser des questions.

Les conditions de garantie données par Remacle sont mentionnées dans nos conditions générales de vente et de livraison. La garantie d'un bon fonctionnement ne peut être donnée que par un installateur externe agréé, en tenant toujours compte des critères de dimensionnement et des instructions d'utilisation et de maintenance. Remacle ne peut être tenu responsable des défauts dus à une mauvaise installation ou des frais qui en découlent.

COORDONNÉES DE CONTACT

Remacle SA, Rue Sous-la-Ville 8 5150 Floriffoux

Floriffoux, octobre 2021

