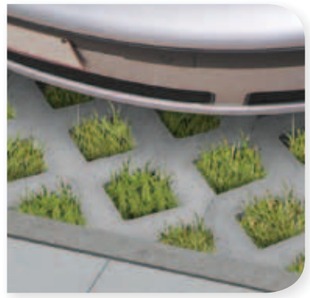
DALLES-GAZON

Utilisations, dimensions, pose et entretien



Dalles	BG 10
Longueur cm	60
Largeur cm	40
Épaisseur cm	10
Kg/pièce	32
P/Palette	32

Les dalles-gazon en béton sont un matériau durable, multifonctionnel et convenant à une multitude d'applications. Une analyse approfondie de la situation du trafic et de la classe de charge ainsi que de l'apparence souhaitée est nécessaire pour chaque application. En accordant l'attention qui convient à l'épaisseur de la dalle, à la fondation, à la couche de pose et au matériau de remplissage, vous obtiendrez un résultat stable et esthétique. Les dalles-gazon en béton fournissent une solution sûre, écologique et esthétique.

1. Le trafic et la classe de résistance

Dans le cas de parkings pour véhicules légers, il est recommandé d'appliquer une classe de résistance 10 et une **épaisseur minimale de 100 mm**.

Application (1)	Épaisseur en mm	Classe de résistance selon le PTV 121 (2)	Charge de rupture en N/mm
Parkings pour véhicules légers	100 à 120 mm	10	25

(1) description indicat
(2) la résistance 5 ou 10 correspond à la charge en kN en cas de rupt

2. La fondation et la couche de pose

Outre la résistance mécanique des dalles-gazon en béton, la résistance de la fondation et du sous-sol ainsi qu'une pose dans les règles de l'art jouent un rôle déterminant pour la résistance dans le temps aux différentes sollicitations du trafic.
Une épaisseur minimale de 20 cm est conseillée pour toutes les fondations. Il convient d'augmenter cette épaisseur en fonction des charges de trafic et de l'exposition au gel.

CONSEILS D'INSTALLATION

PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

3. L' infiltration et le stockage de l'eau de pluie

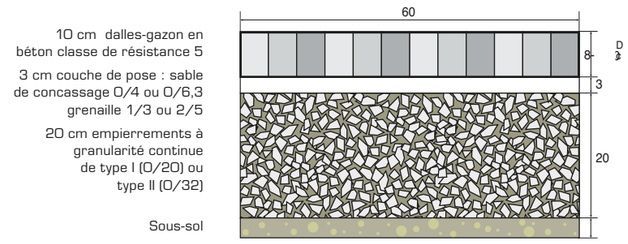
Les dalles-gazon en béton peuvent absorber l'eau de pluie dans la structure, ce qui fait d'elles une précieuse alternative écologique. Lorsque les dalles sont remplies de gravier ou de grenaille, ceci se fait par infiltration, et lorsqu'elles sont remplies de terre, par évaporation et absorption.

Le sous-sol naturel doit posséder une certaine perméabilité. Si celle-ci est très faible (argile, glaise lourde), il est conseillé de prévoir un système de drainage au bas de la fondation pour permettre une évacuation des eaux.

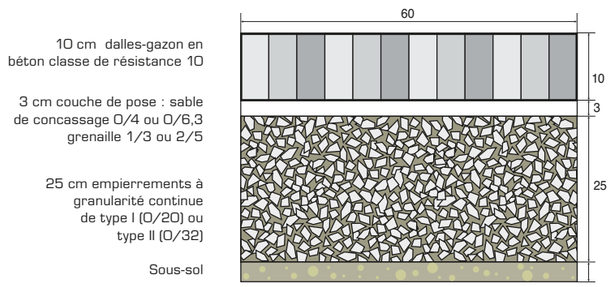
En cas de perméabilité moindre du sous-sol, il est aussi recommandé d'accroître l'épaisseur de la sous-fondation pour augmenter le volume du tampon. Dans ce cas, la sous-fondation formera également une couche de protection contre le gel pour le sous-sol.

Pour assurer une bonne infiltration des eaux de pluie, il faut que la fondation et la couche de pose soient perméables. Les fondations fermées comme celle au béton maigre ou au sable-ciment (appelé également sable stabilisé) sont à déconseiller sous les dalles-gazon en béton.

Application 1 : zones piétonnes



Application : parkings véhicules légers

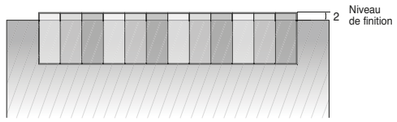


4. L' esthétique et la finition

Les ouvertures des dalles-gazon en béton doivent être remplies. Le choix du matériau de remplissage détermine l'aspect esthétique du revêtement.

4.1 Remplissage à la terre arable

Après la pose, les dalles-gazon en béton peuvent être remplies de terre arable. Le remplissage s'effectue jusqu'à 2 cm de la face supérieure de la dalle. Cette terre arable, riche en humus, sera toujours mélangée à du laitier concassé pour favoriser la croissance du gazon. On évite ainsi les surfaces trop bourbeuses et saturées d'eau à terme. Il convient de semer une herbe résistante (2 à 3 kg par 100 m² de revêtement).



4.2 Remplissage au gravier coloré

La grenaille ou le gravier coloré constitue une alternative au gazon. Il permet d'obtenir, outre un effet visuel, surtout une plus grande capacité d'infiltration et de stockage d'eau. Pour obtenir une surface bien perméable, les ouvertures des dalles doivent être remplies de gravier ou de grenaille dont le calibre est de 1/3 ou 2/5 mm. Le remplissage s'effectue jusqu'à 2 cm de la face supérieure des dalles.

GRASDALLEN

Toepassingen, afmetingen, plaatsing en onderhoud

Dallen	GD dal 10
Lengte cm	60
Breedte cm	40
Dikte cm	10
Kg/stuk	32
Stuks/pallet	32

De grasbetontegel is een duurzaam, multifunctioneel materiaal voor heel uiteenlopende toepassingen. Een grondige analyse van de verkeerssituatie en belastingsklasse en van het gewenste uitzicht is noodzakelijk voor elke toepassing. De juiste aandacht voor o.a. de tegeldikte, de fundering, de straatlaag en het vullingsmateriaal zal zorgen voor een stabiel en esthetisch verantwoord resultaat. Grasbetontegels leveren een veilige, milieuvriendelijke en esthetisch verantwoorde oplossing.

1. Berijdbaarheid en weerstandsklasse

In geval van parkings voor lichte voertuigen, is het aanbevolen om een sterkteklasse 10 te nemen en dus **een minimale grasbetontegeldikte van 100 mm**.

Toepassing (1)	Dikte in mm	Weerstandsklasse volgens PTV 121 (2)	Breuk bij belasting in N/mm
Parkeerzone voor lichte voertuigen	100 à 120 mm	10	25

(1) enkel richtinggevende omschrijv
(2) de sterkte 5 of 10 komt overeen met de belasting in kN bij br

2. Fundering en chapelaag

Niet enkel de mechanische sterkte van de grasbetontegel, maar ook de sterkte van de onderliggende fundering en ondergrond en de zorgvuldigheid van de plaatsing zijn mee bepalend voor de weerstand op lange termijn tegen de verschillende verkeerslasten. Een minimale dikte van 20 cm is aanbevolen voor alle funderingen. Deze dikte dient te worden vergroot in functie van verkeerslasten en vorstgevoeligheid.

3. Infiltratie en regenwaterbuffering

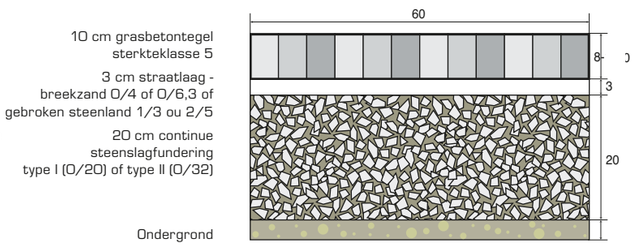
Grasbetontegels kunnen het hemelwater in de structuur verwerken, wat van de tegels een ecologisch volwaardig alternatief maakt. Bij vulling met steenslag of split gebeurt dit door infiltratie en bij vulling van teelaarde en gras gebeurt dit eerder door verdamping en door wateropname.

De natuurlijke ondergrond moet een zekere doorlatendheid hebben. Indien deze doorlatendheid zeer laag is (klei, zware leem), dan wordt het best een drainagesysteem onderaan de fundering voorzien om waterafvoer mogelijk te maken.

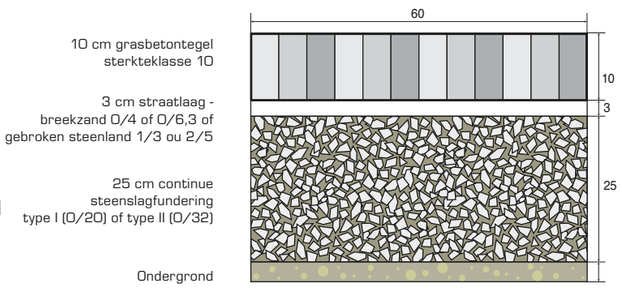
Bij een mindere doorlatendheid van de ondergrond is het ook aangewezen om de dikte van de onderfundering te vergroten om een groter buffervolume te realiseren. In dit geval zal de onderfundering ook een vorstbeschermende laag vormen voor de ondergrond. Op zandachtige ondergronden kunnen uitstekend waterdoorlatende structuren met infiltratie gebouwd worden.

Om een goede infiltratie van het hemelwater te garanderen, moeten de fundering en de straatlaag waterdoorlatend zijn. Gesloten funderingen zoals o.a. schraal betonfunderingen of zandcementfunderingen zijn af te raden onder grasbetontegels.

Toepassing 1: voetgangerszone



Toepassing 2: parkeerzone v lichte voertuigen

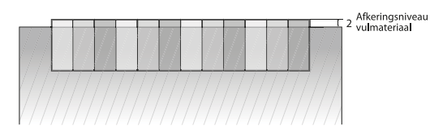


4. Esthetiek en afwerking

Als afwerking dienen de openingen van grasbetontegels te worden gevuld. De keuze van het vulmateriaal bepaalt het esthetisch uitzicht van de verharding.

4.1 Vullen met teelaarde

Na het plaatsen van de grasbetontegels kunnen de gaten gevuld worden met teelaarde. Het vullen gebeurt tot 2 cm van de bovenkant van de grasbetontegel. Deze teelaarde (humusrijk) wordt steeds gemengd met gebroken scherp zand om de grasgroei te bevorderen. Zo vermijdt u te drassige en op termijn waterverzadigde oppervlakken. Inzaaien gebeurt met een sterke grassoort (2 tot 3 kg per 100 m^2 verharding).



4.2 Vullen met gekleurde steenslag

Een alternatief voor gras is gekleurde split of steenslag, waarmee naast een visueel effect vooral een grote infiltratie- en buffercapaciteit wordt bekomen. Voor een goed waterdoorlatend oppervlak dienen de openingen in de grasbetontegels opgevuld te worden met gebroken steenslag of split met minimale korrelmaat 1/3 of 2/5 mm. De vulling gebeurt tot op 2 cm van de bovenkant van de grasbetontegels.